

POLITICA INTEGRATA

SUI SISTEMI DI GESTIONE

AMBIENTE E SICUREZZA QUALITÀ SICUREZZA STRADALE

La Direzione, consapevole della necessità di soddisfare con continuità le aspettative dei Clienti e rilevato il crescente interesse sociale e istituzionale nei confronti delle tematiche ambientali e di sicurezza sia dal lavoro che stradale (RTS) ha deciso di realizzare un Sistema di gestione integrato Qualità Ambiente e Sicurezza e sicurezza stradale, in accordo rispettivamente alla normativa, UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, UNI ISO 45001, UNI ISO 39001.

La Società s'impegna a:

- ❑ Mantenere la conformità con tutte le leggi ed i regolamenti;
- ❑ Perseguire il miglioramento continuo teso alla riduzione delle incidenze ambientali /sicurezza ad un livello "corrispondente all'applicazione economicamente praticabile della migliore tecnologia disponibile";
- ❑ Perseguire il miglioramento continuo teso alla riduzione degli incidenti stradali;
- ❑ Perseguire il miglioramento continuo teso alla riduzione delle sanzioni stradali;
- ❑ Garantire il rispetto delle norme tecniche;
- ❑ Garantire il rispetto delle buone prassi produttive e costruttive;
- ❑ Soddisfare le richieste del cliente esplicite ed implicite;
- ❑ Promuovere il miglioramento continuo dei processi e prestazioni ambientali e della sicurezza;
- ❑ Garantire la conformità normativa ;
- ❑ Attuare azioni per il Miglioramento delle performance e delle attività produttive e gestionali;
- ❑ A ridurre l'impronta ambientale
 1. Riduzione dei consumi
 2. Migliorare l'efficienza e energetica
 3. Riduzione delle CO²
 4. Impiego di prodotti di recupero ove possibile
 5. Impiego dei prodotti CAM
 6. Impiego di terre e conglomerati riciclati
 7. Riduzione dei rifiuti

A tale scopo, dopo aver condotto una approfondita valutazione del rischio del contesto e un'analisi iniziale sia ambientale che della sicurezza delle sue attività, ha individuato delle aree prioritarie di intervento e si pone i seguenti obiettivi:

1. implementare un Sistema di Gestione Integrato;
2. comunicare alle istituzioni le informazioni richieste;
3. promuovere la responsabilità e la consapevolezza dei dipendenti;
4. a promuovere una attività continua di sensibilizzazione e di addestramento di tutti i propri; collaboratori a conformarsi ai requisiti del Sistemi di gestione;
5. a promuovere la consapevolezza di tutti i collaboratori;

POLITICA INTEGRATA

SUI SISTEMI DI GESTIONE

AMBIENTE E SICUREZZA QUALITÀ SICUREZZA STRADALE

- a. Ognuno deve essere direttamente responsabile dei risultati del proprio lavoro;
 - b. Ognuno può e deve contribuire al continuo miglioramento dell'efficienza aziendale;
 - c. Ognuno può e deve identificare ed eliminare ogni causa di errore o spreco di risorse nei processi e nelle procedure aziendali;
 - d. Ognuno può e deve capire le esigenze e le aspettative dei Clienti, interni ed esterni, sia in termini di qualità, ambiente, sicurezza;
 - e. Ognuno può e deve operare in conformità alle leggi vigenti.
 - f. Ognuno può e deve operare nel rispetto delle normative AMBIENTALI E DI SICUREZZA sul lavoro e si sicurezza stradale.
6. A promuovere e ricercare l'efficiente utilizzo delle risorse umane e delle attrezzature;
 7. l'impiego a documentare ogni attività svolta, al fine di valutarne la conformità alle specifiche normative di permetterne il miglioramento a vantaggio della soddisfazione del cliente;
 8. una continua ricerca di nuove tecnologie per eseguire correttamente i lavori con tempistiche sempre più brevi;
 9. Assicurare la cooperazione con le istituzioni;
 10. Favorire il rapporto coi fornitori che dimostrano interesse nella gestione dei propri aspetti ambientali, nel rispetto delle prescrizioni di sicurezza e di qualità dei prodotti;
 11. Valutare in anticipo gli impatti ambientali per prevenirli e ridurre gli effetti
 12. Migliorare la gestione dei rifiuti prodotti;
 13. Effettuare un'analisi degli infortuni e dei mancati infortuni per attuare azioni di prevenzione e protezione
 14. Effettuare un'analisi degli incidenti dei mancati incidenti ambientali per attuare azioni di prevenzione e protezione
 15. Effettuare un'analisi degli incidenti stradali, sanzioni e dei mancati incidenti stradali per attuare azioni di prevenzione e protezione
 16. Elaborare le statistiche prestazionali delle varie attività;
 17. Effettuare la raccolta differenziata;
 18. Adottare le misure necessarie, per ridurre gli impatti ambientali connessi a situazioni di emergenza;
 19. Adottare le misure necessarie, per ridurre:
 - a. incidenti stradali
 - b. i fattori di esposizione (RTS)
 - c. i morti e le lesioni a seguito de incidenti stradali;